

ADVANCED TECHNOLOGY

PETROMARK ® Info Tech - Ficha modo empleo

Ref. 10220 PETROMARK ® TOTAL ENGINE CONDITIONER 200 ML





PETROMARK ® TOTAL ENGINE CONDITIONER 200 ML

Petromark® 10220 PM TOTAL ENGINE CONDITIONER posee un gran poder para disolver y eliminar depósitos de carbón en todo el sistema de combustión del motor. PM TOTAL ENGINE CONDITIONER es un producto ideal para la limpieza óptima de cualquier motor de combustión sin dañar el catalizador. Es aconsejable repetir el tratamiento con PM TOTAL ENGINE CONDITIONER cada 15.000 km. para mantener el sistema de combustión en perfecto estado, consiguiendo los siguientes resultados:

Aumenta las prestaciones del motor.

Reducción de la emisión de gases, CO y HC.

Mejora del arranque en frío.

Mejora la respuesta del motor.

Ahorro de combustible.

Ideal Pre - ITV



Parte I

PETROMARK ® TOTAL ENGINE CONDITIONER 200 ML



SISTEMAS INYECCIÓN MONOPUNTO y CARBURACIÓN

1º Con el depósito con $\frac{1}{4}$ de capacidad, colocar aditivo limpiador 10107 PM LIMPIADOR DE INYECTORES (3/4 partes del bote) del sistema de carburación en el depósito.

2º A continuación calentar el motor hasta temperatura normal, (se aconseja que el ventilador se haya puesto en marcha al menos una vez).

3º Seguidamente aplicar el resto del aditivo por la admisión del carburador, mezclándolo con el PM TOTAL ENGINE CONDITIONER, aproximadamente $\frac{1}{8}$ del contenido del envase, a continuación abrir el paso para que el producto vaya al interior del motor.

4º Esperar aproximadamente unos 5 minutos y poner en marcha el motor. A unas 1.500 r.p.m. rociar la admisión del carburador en el PM TOTAL ENGINE CONDITIONER hasta su total vaciado.



Parte I

PETROMARK ® TOTAL ENGINE CONDITIONER 200 ML



SISTEMAS INYECCIÓN MONOPUNTO y CARBURACIÓN

5° Inmediatamente después del vaciado, parar el motor durante aprox.15 a 20 minutos.

6° A continuación rodar una distancia de 4 a 5 Km. en tercera velocidad, sin pasar de 3000 r.p.m., transcurridos estos, realizar de 4 a 5 retenciones con el freno motor.

7° Finalizar el tratamiento con una puesta a punto.

8° Se recomienda para una limpieza y mantenimiento completos del sistema entregar al cliente, un bote del aditivo 10107 PM LIMPIADOR DE INYECTORES para que lo añada en el próximo llenado del depósito de carburante.



PETROMARK ® TOTAL ENGINE CONDITIONER 200 ML



SISTEMA INYECCIÓN

1º Colocar aditivo 10107 PM LIMPIADOR DE INYECTORES (INJECTOR CLEANER) en el depósito de combustible (vaciar completamente el envase).

2º A continuación calentar el motor hasta temperatura normal, (se aconseja que el ventilador se haya puesto en marcha al menos una vez.)

¡¡ATENCIÓN!! No rociar el sensor del caudalímetro, posibilidad de rotura del filamento interior.

3º Aplicar el PM TOTAL ENGINE CONDITIONER rociando la entrada de la admisión, posterior al caudalímetro, con el motor en marcha entre 1.500 y 2000 r.p.m. y controlar que el motor no se pare graduando la entrada de producto con el spray.

4º Vaciar completamente el envase.



Parte I



PETROMARK ® TOTAL ENGINE CONDITIONER 200 ML

SISTEMA INYECCIÓN

5° Inmediatamente después del vaciado, parar el motor durante aproximadamente 15 a 20 minutos.

6° A continuación rodar una distancia de 4 a 5 Km. en tercera velocidad, sin pasar de 3000 r.p.m., transcurridos estos, realizar de 4 a 5 retenciones con el freno motor.

7° Finalizar el tratamiento con una puesta a punto

8° Se recomienda para una limpieza y mantenimiento completos del sistema entregar al cliente , un bote del aditivo 10107 PM LIMPIADOR DE INYECTORES para que lo añada en el próximo llenado del depósito de carburante.



Parte II

PETROMARK ® TOTAL ENGINE CONDITIONER 200 ML



SISTEMA MOTORES DIESEL

1º Colocar el aditivo 10106 PM LIMPIADOR DE INYECTORES DIESEL (DIESEL INJECTOR CLEANER) en el depósito de combustible.

2º A continuación calentar el motor hasta temperatura normal, (se aconseja que el ventilador se haya puesto en marcha al menos una vez).

3º Con el motor a revoluciones normales (**NUNCA ACELERADO**) rociar en pequeñas dosis la admisión del motor con PM TOTAL ENGINE CONDITIONER.

¡¡ATENCIÓN!! No rociar el sensor del caudalímetro, posibilidad de rotura del filamento interior.

La utilización en motores diesel viene diferenciada por el sistema de combustión. (En motores de gasolina la combustión se realiza por medio de chispa, en los motores diesel es por compresión). Al rociar la admisión del motor diesel notaremos unos acelerones debidos a la entrada de un agente extraño en la cámara de combustión.

4º Vaciar completamente el envase.



Parte I

PETROMARK ® TOTAL ENGINE CONDITIONER 200 ML



SISTEMA MOTORES DIESEL

5° Inmediatamente después del vaciado, parar el motor durante aprox.30 minutos.

6° A continuación rodar una distancia de 4 a 5 km. en tercera velocidad, sin pasar de 2500 rpm, transcurridos estos, realizar de 4 a 5 retenciones con el freno motor.

7° Finalizar el tratamiento con una puesta a punto.

8° Se recomienda para una limpieza y mantenimiento completos del sistema entregar al cliente, un bote del aditivo 10106 PM LIMPIADOR DE INYECTORES DIESEL para que lo añada en el próximo llenado del depósito de carburante.



Haz click [aquí](#) para ver el video de demostración del modo de empleo.

PETROMARK ® TOTAL ENGINE CONDITIONER 200 ML



SISTEMA VALVULA EGR

1° Es necesario desmontar la válvula cuando el ordenador nos indica el bloqueo de la misma.

2° Empapar la válvula con el 10220 PM TOTAL ENGINE CONDITIONER, dejar actuar el producto al menos durante 20 o 30 minutos.

3° Limpiar con el 10210 PM LIMPIADOR DE FRENOS (RAPID CLEANER).





PREPARADOS PARA AVANZAR JUNTOS !!

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

TARRACOIL



Tel. 977.525.526

Email : tarracoil@tarracoil.es

www.tarracoil.es